

0 | 300

350

0 | 100

0 | 450

0 | 500

0 | 550

# Draufsicht links

50 | 300

50 | 350

50 | 400

50 | 450

50 | 500

50 | 550

# Draufsicht rechts

100 | 300

100 | 350

100 | 400

100 | 450

100 | 500

100 | 550

150 | 300

150 | 350

150 | 400

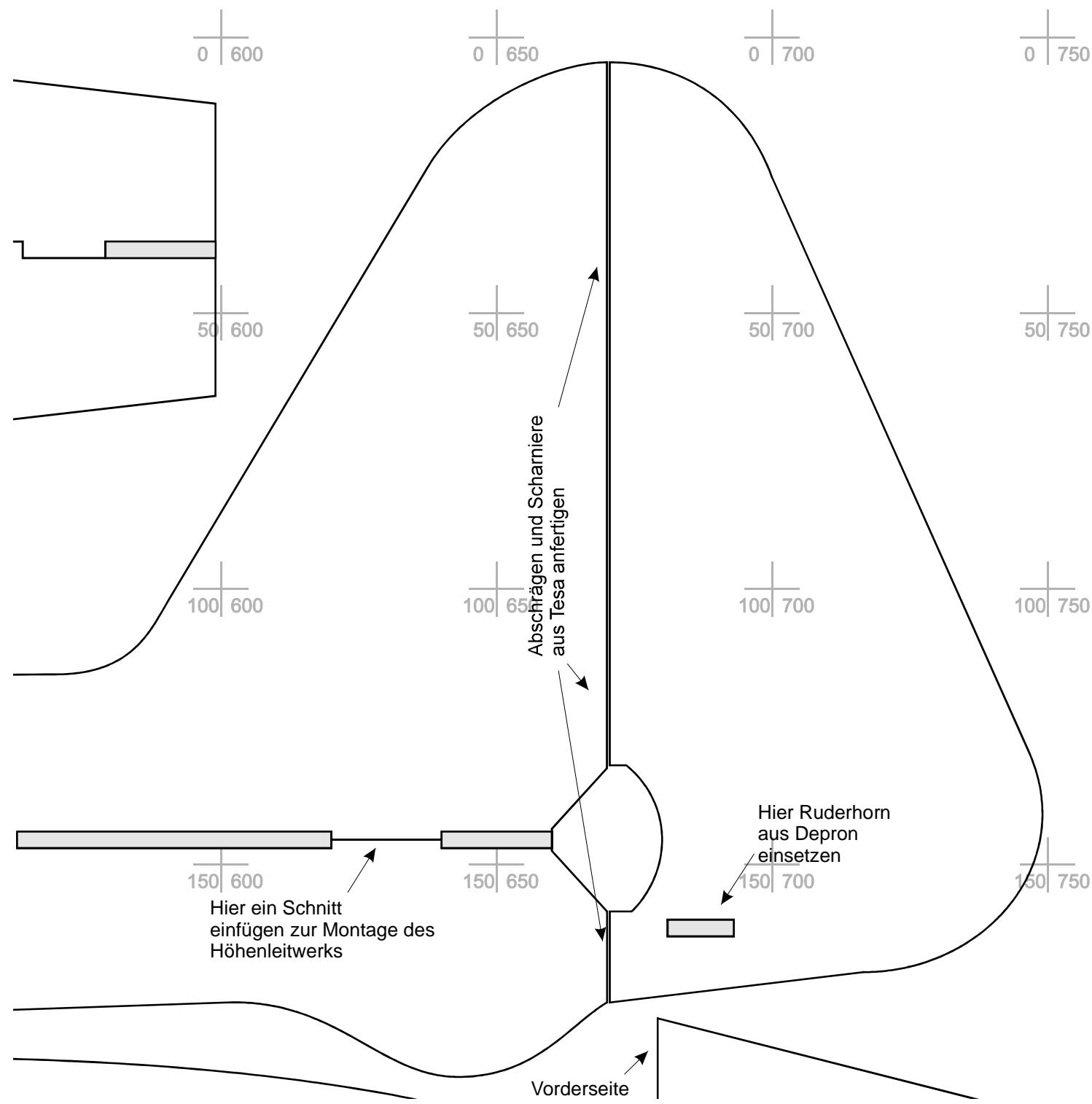
150 | 450

150 | 500

150 | 550

Spannweite: ca. 80 cm

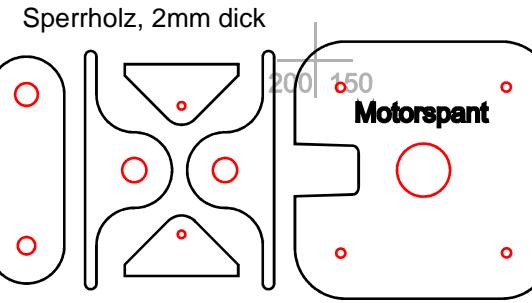




# Piper

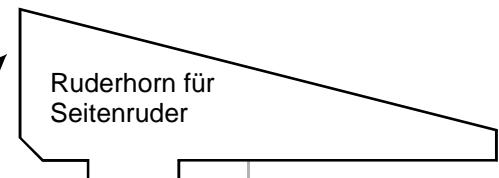
Version 17 (abnehmbare Tragflä  
erstellt 12/2011 von Stefan Müller,  
nur zur nicht gewerblichen Nutzung fr

Untere Stützen  
des Motorspanes zum Rumpf  
werden angeschrägt und in den Rumpf  
geklebt  
2Stück!

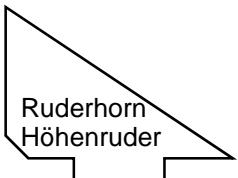


## Fahrwerks verstärkung

Vorderseite



Ruderhorn für  
Seitenruder



Ruderhorn  
Höhenruder

Dienen zur Verstärkung des  
Rumpfes im unteren Bereich,  
wo das Brett zur  
Fahrwerksbefestigung  
eingeklebt wird

Anlenkung zum  
Servo mit 1,5 mm  
CFK Stab

S

A  
F

o

Vorderkante der Tragfläche mit Kohlstab rundes Format, 1,5mm dick, 700 mm lang verstärken. Dazu mit Uhu Por  
ankleben und mit langem Tesastreifen festkleben.

Nötige V-Form wird erreicht, wenn bei der Montage der Tragfläche der Flieger auf den Kopf  
gelegt wird, Mittig ein ca. 40 mm hoher Klotz untergelegt wird, die Tragflächenenden beschwert  
werden und das Fahrwerk eingeklebt wird. Das Fahrwerk besteht aus 2 CFK oder (besser!) GFK Stangen,  
1,5 mm.

## Tragfläche

350|50

350|100

350|150

350|200

350|250

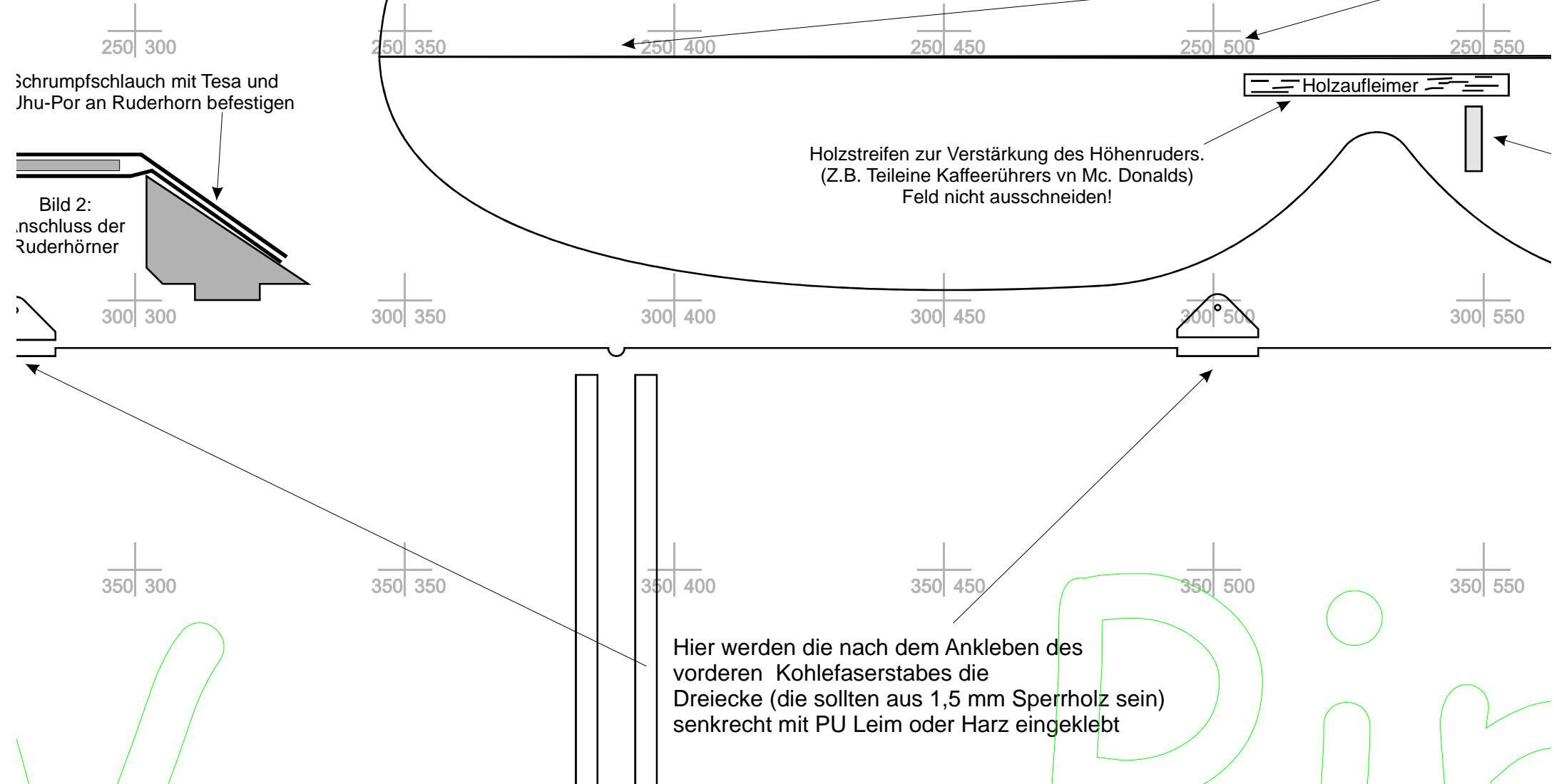
e

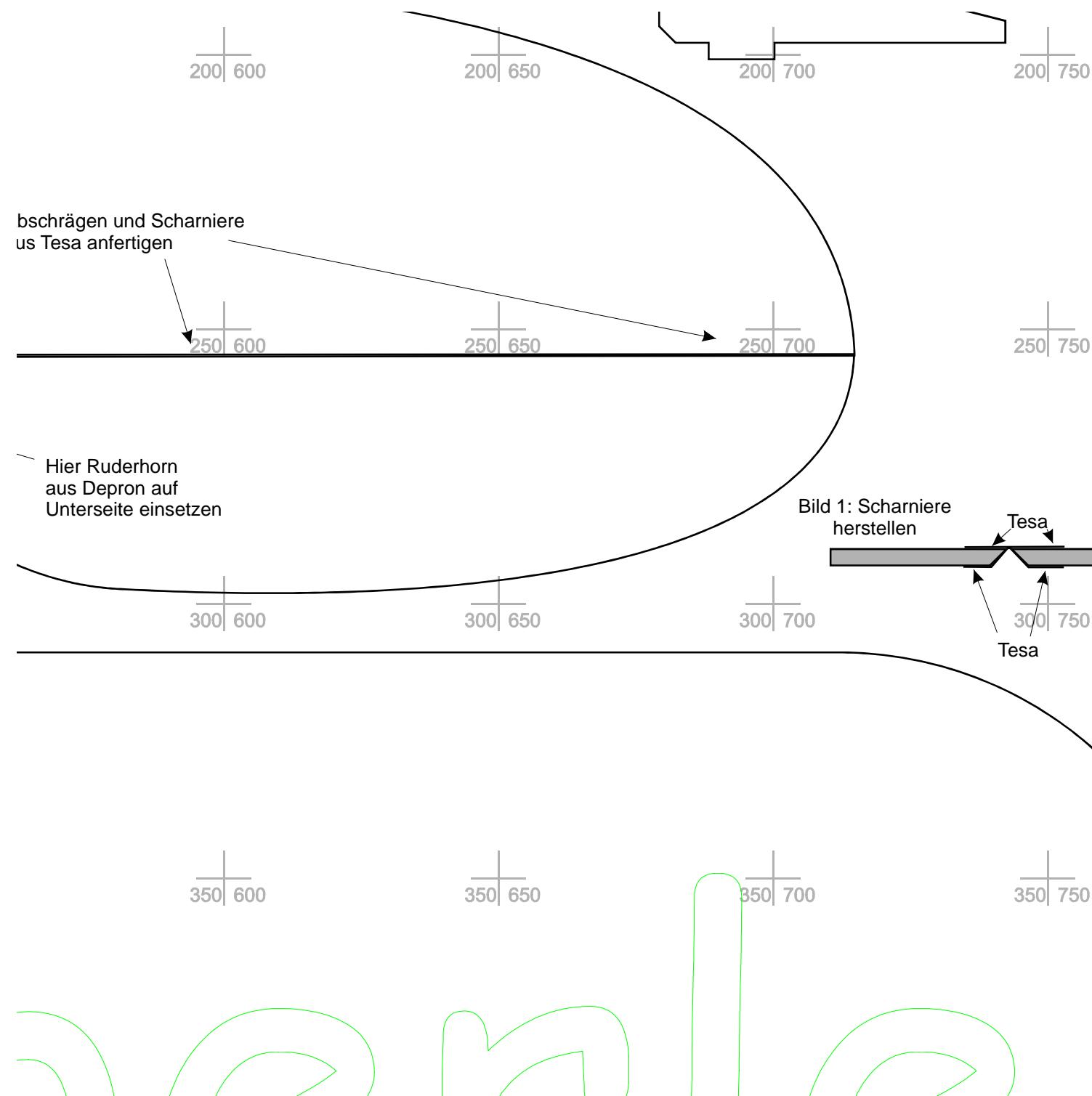
Spannweite: ca. 60 cm

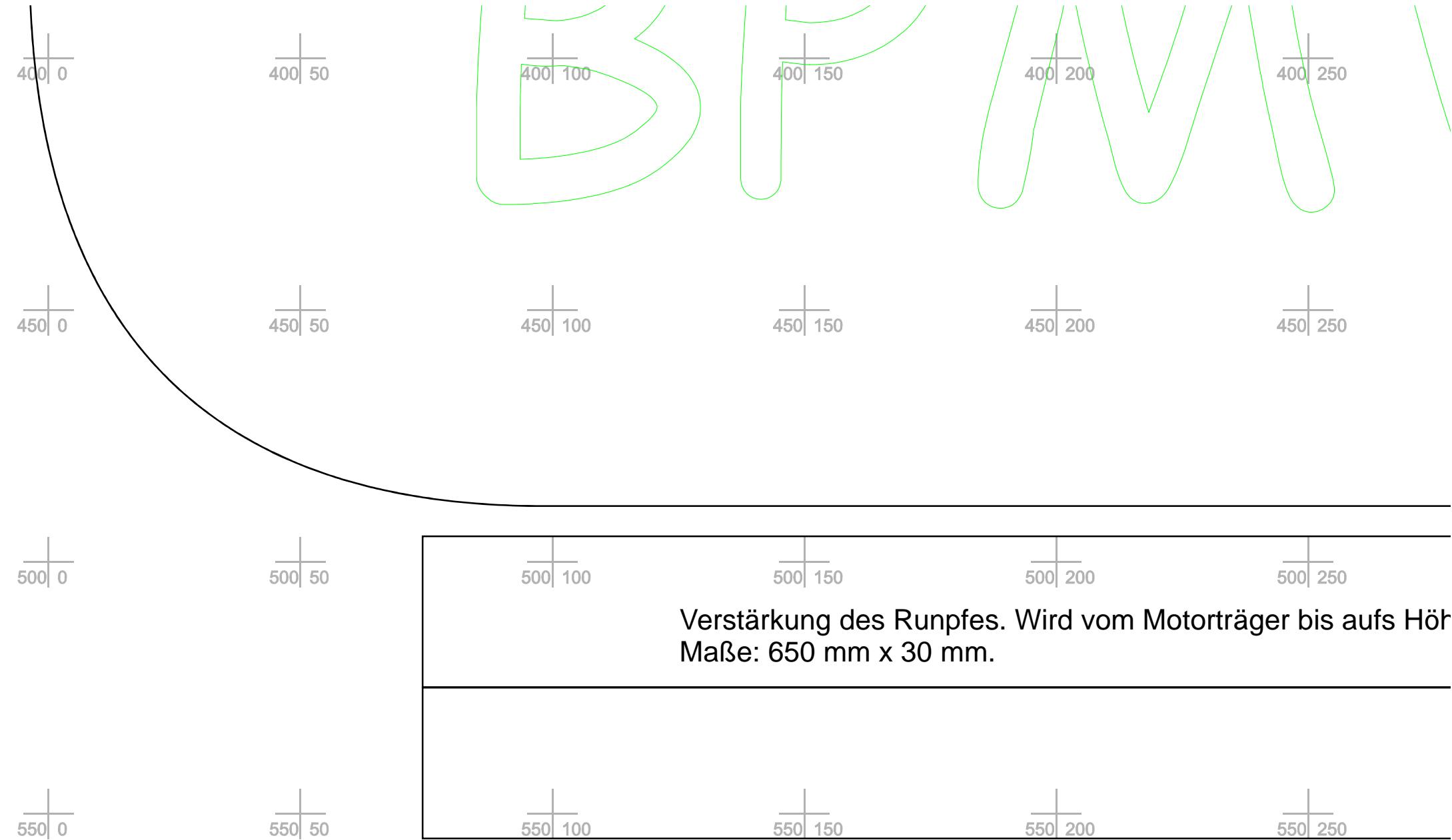
Gewicht Fertigmodell: ca. 160 g  
Verwendung: Anfängerflieger  
für den Hallenflug

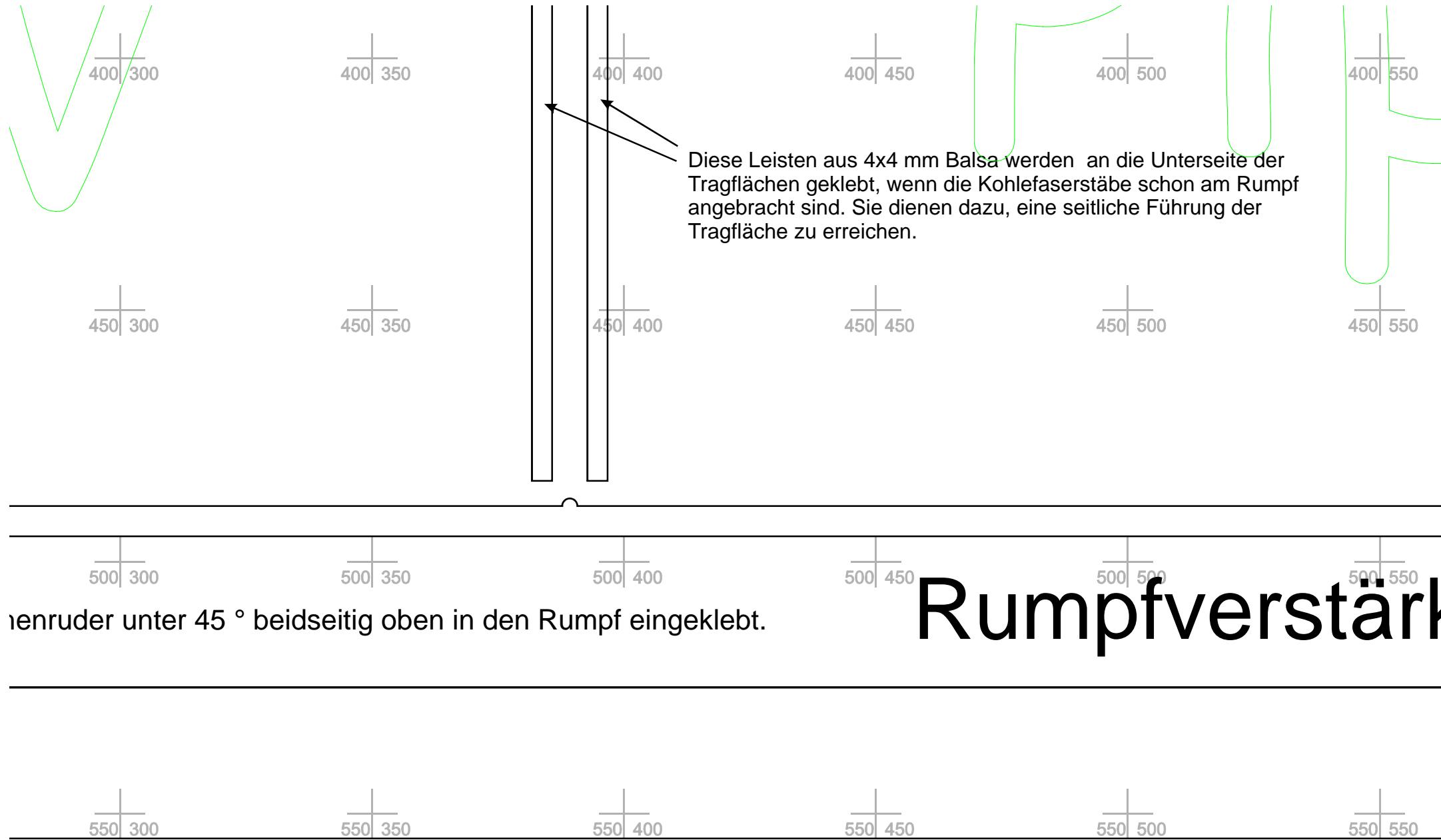
iche),  
BPMV  
eigeben

# Höhenleitwerk









Flenruder unter 45 ° beidseitig oben in den Rumpf eingeklebt.

# Rumpfverstärkung

