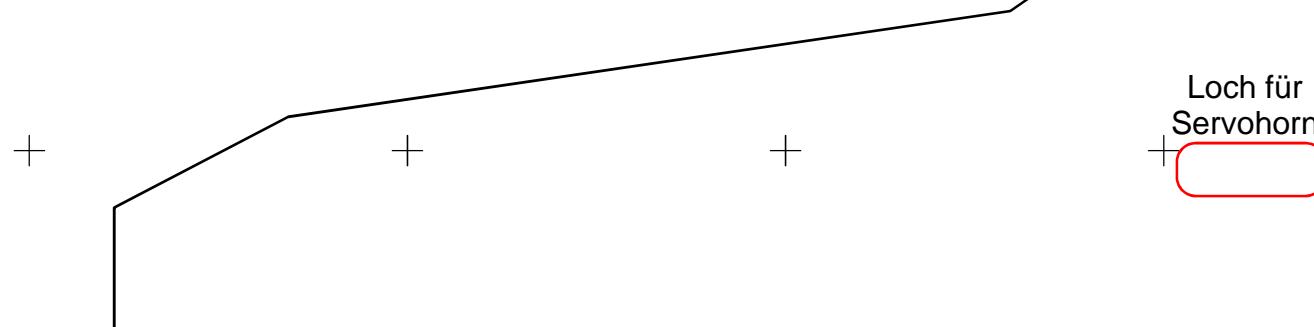
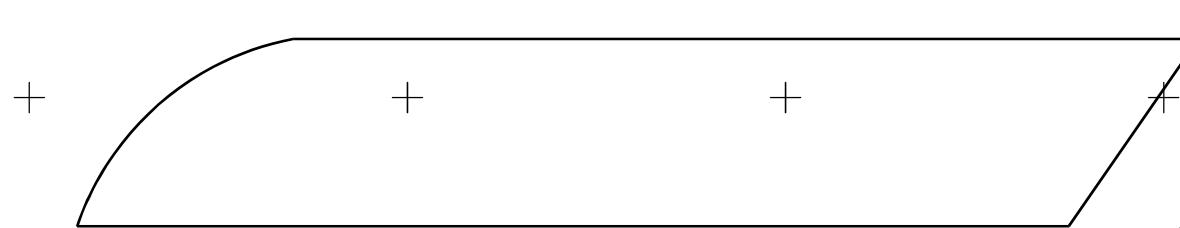
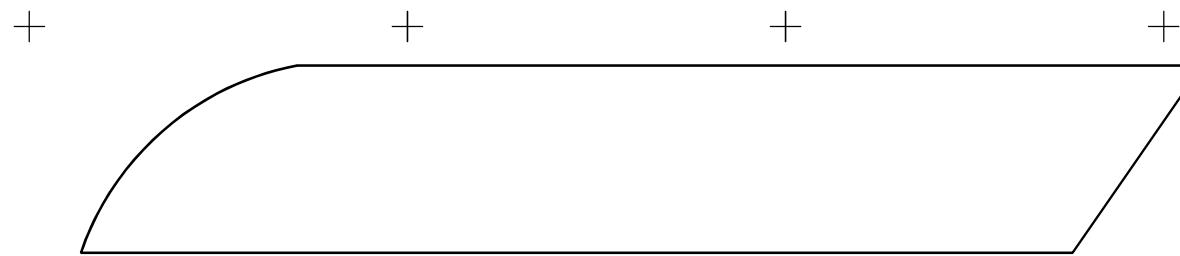


BPMV

Version 8, 01/2010, Design
nur zur nicht gewerblich



Senkrecht
des Rur

Taurus

n von Christoph Lausberg
en Nutzung freigegeben

› Oberteil
ampfes

+

+

+

+

+

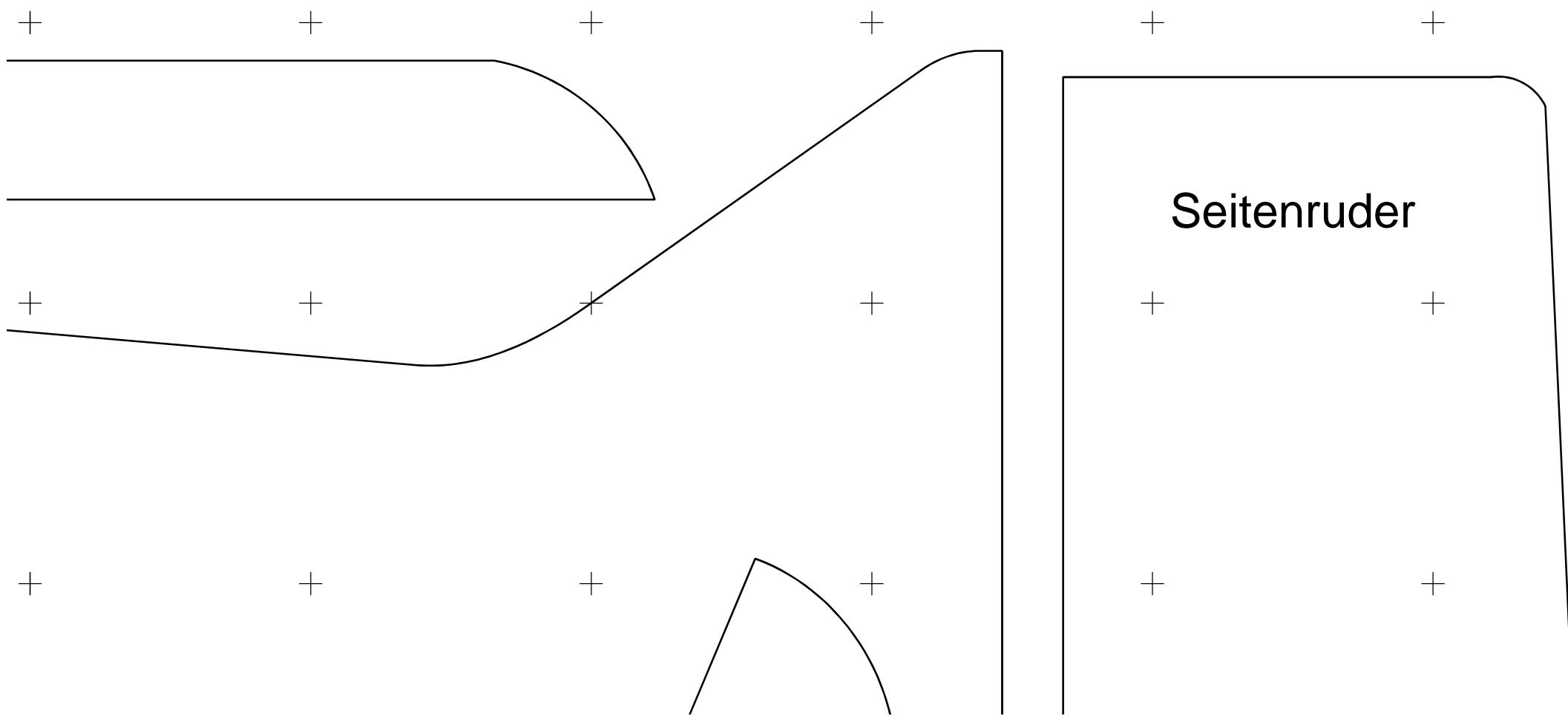
+

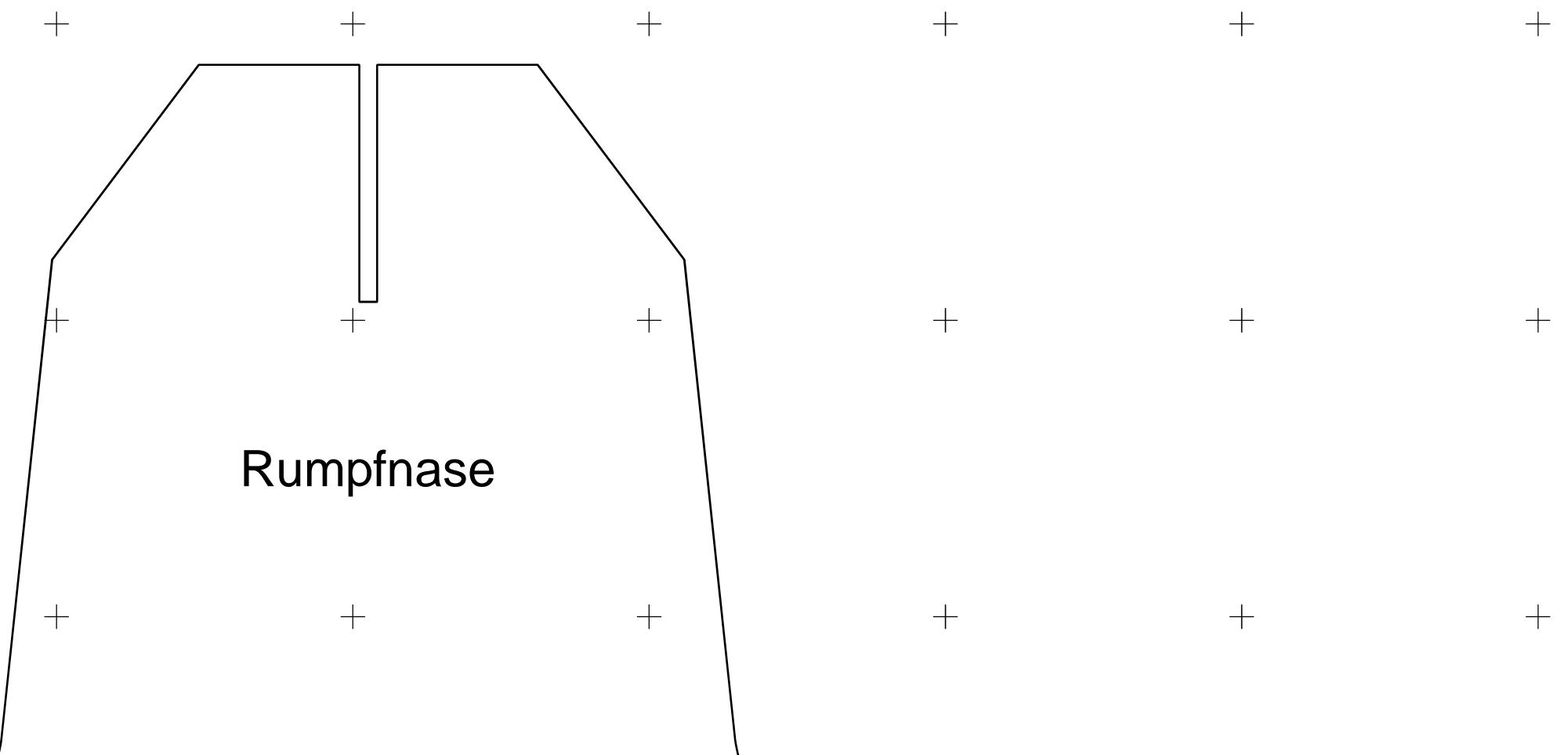
+

+

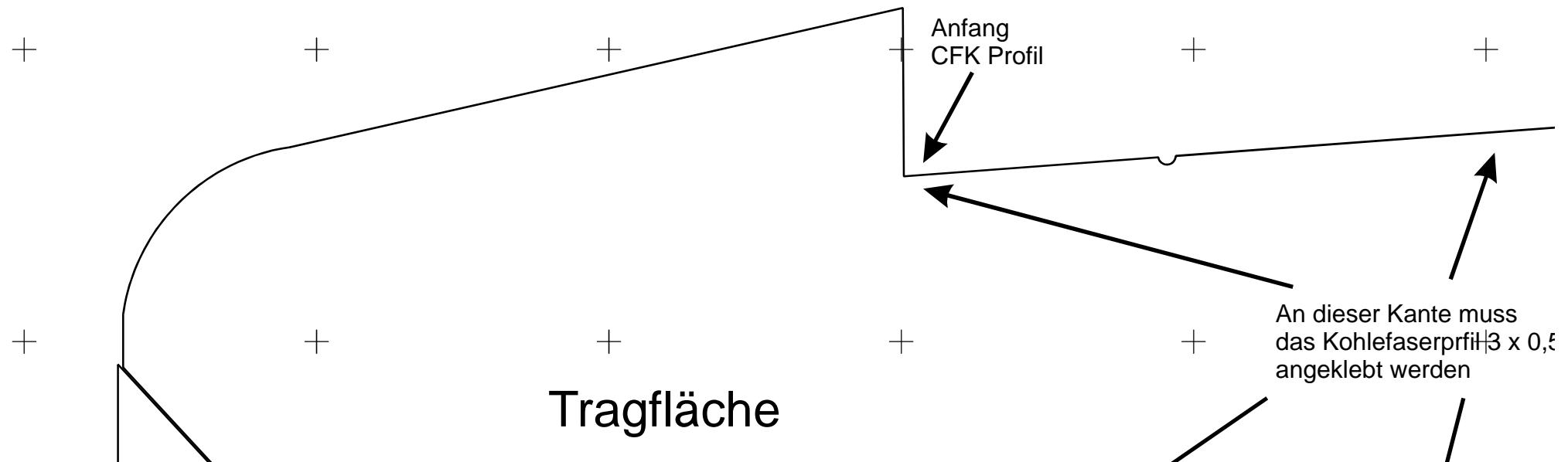
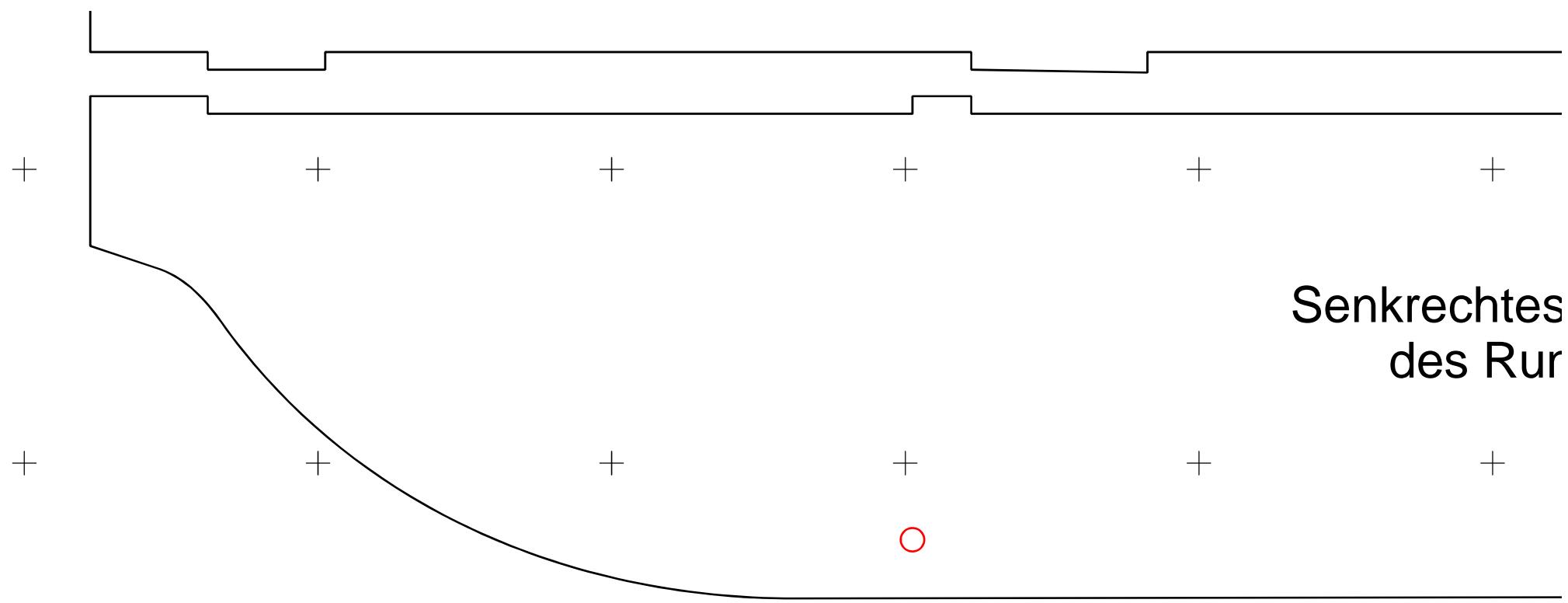
+

+





Senkrecht
des Rur



; Unterteil nspfes

+

+

+

+

+

+

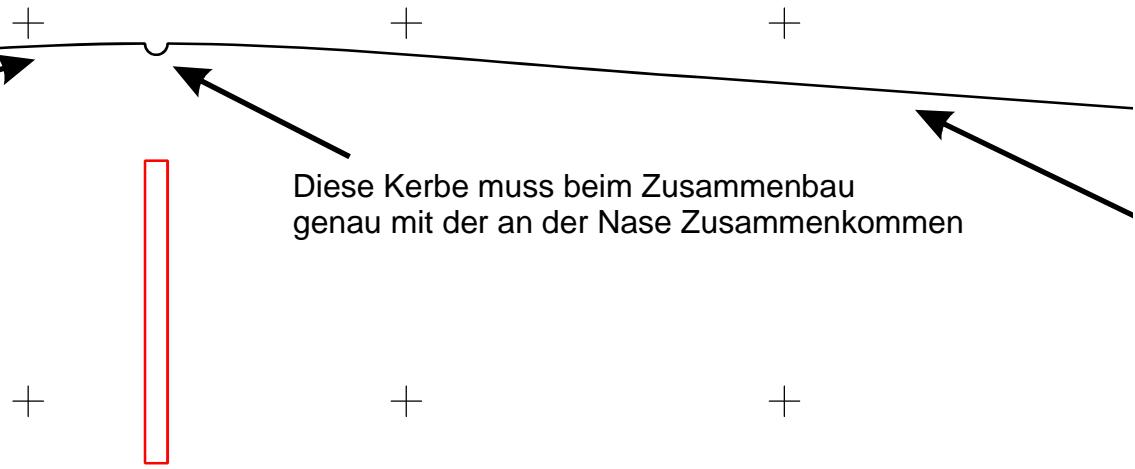
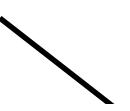
+

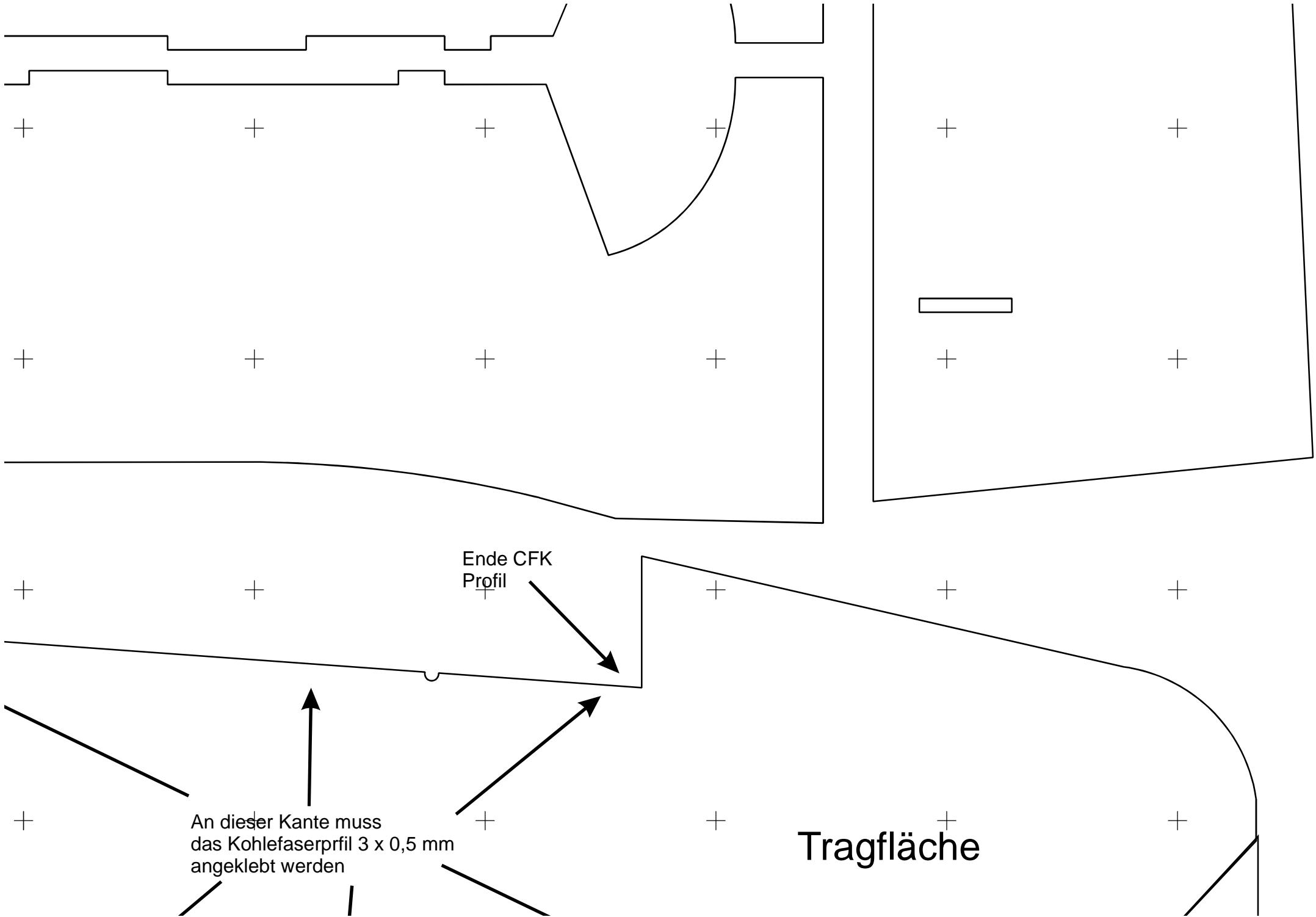
+

+

+

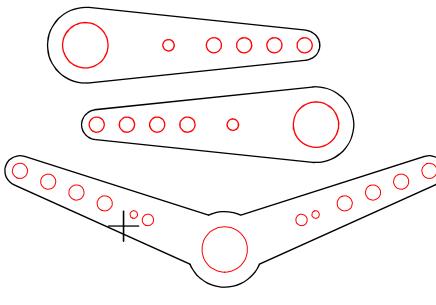
5 mm

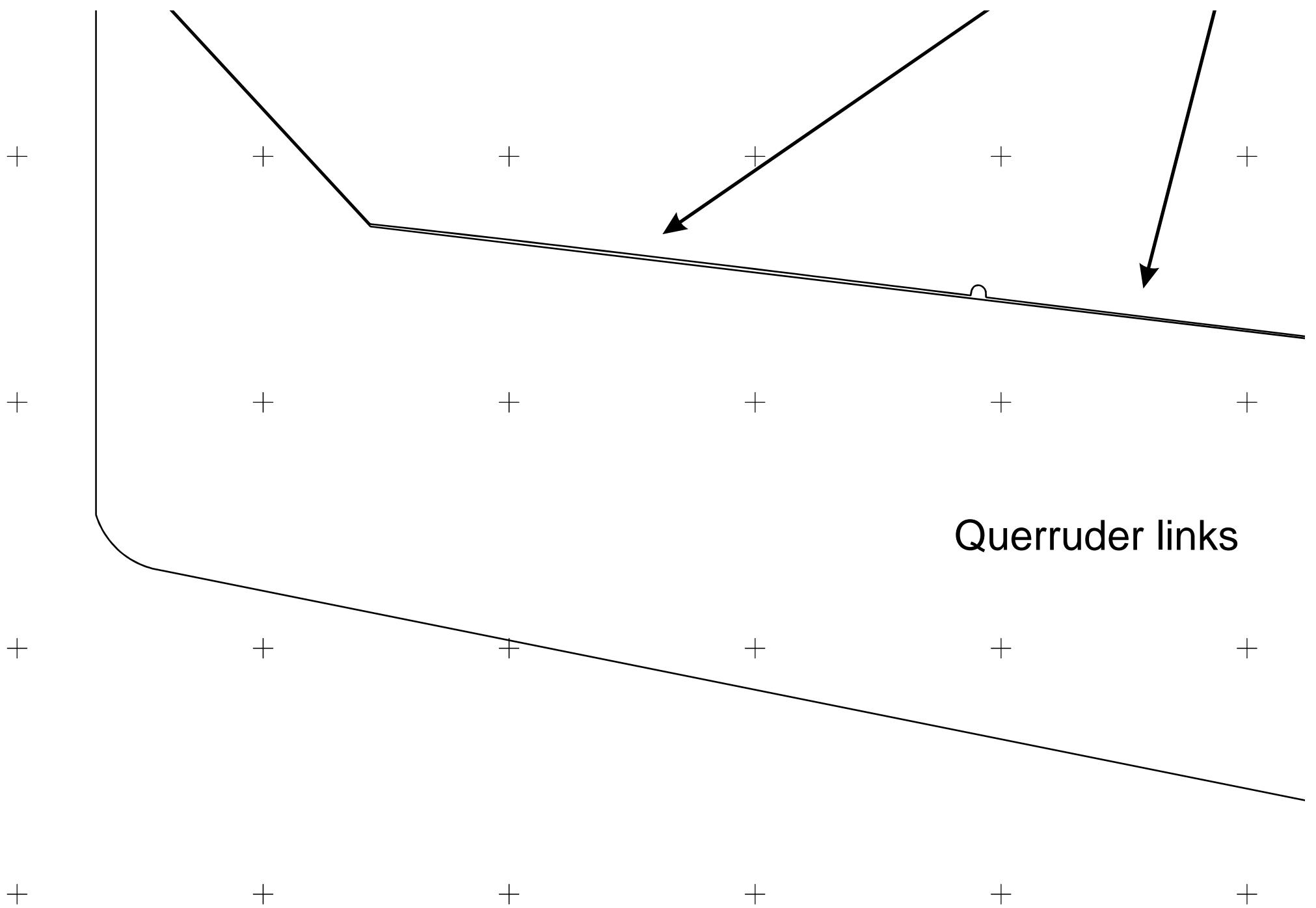




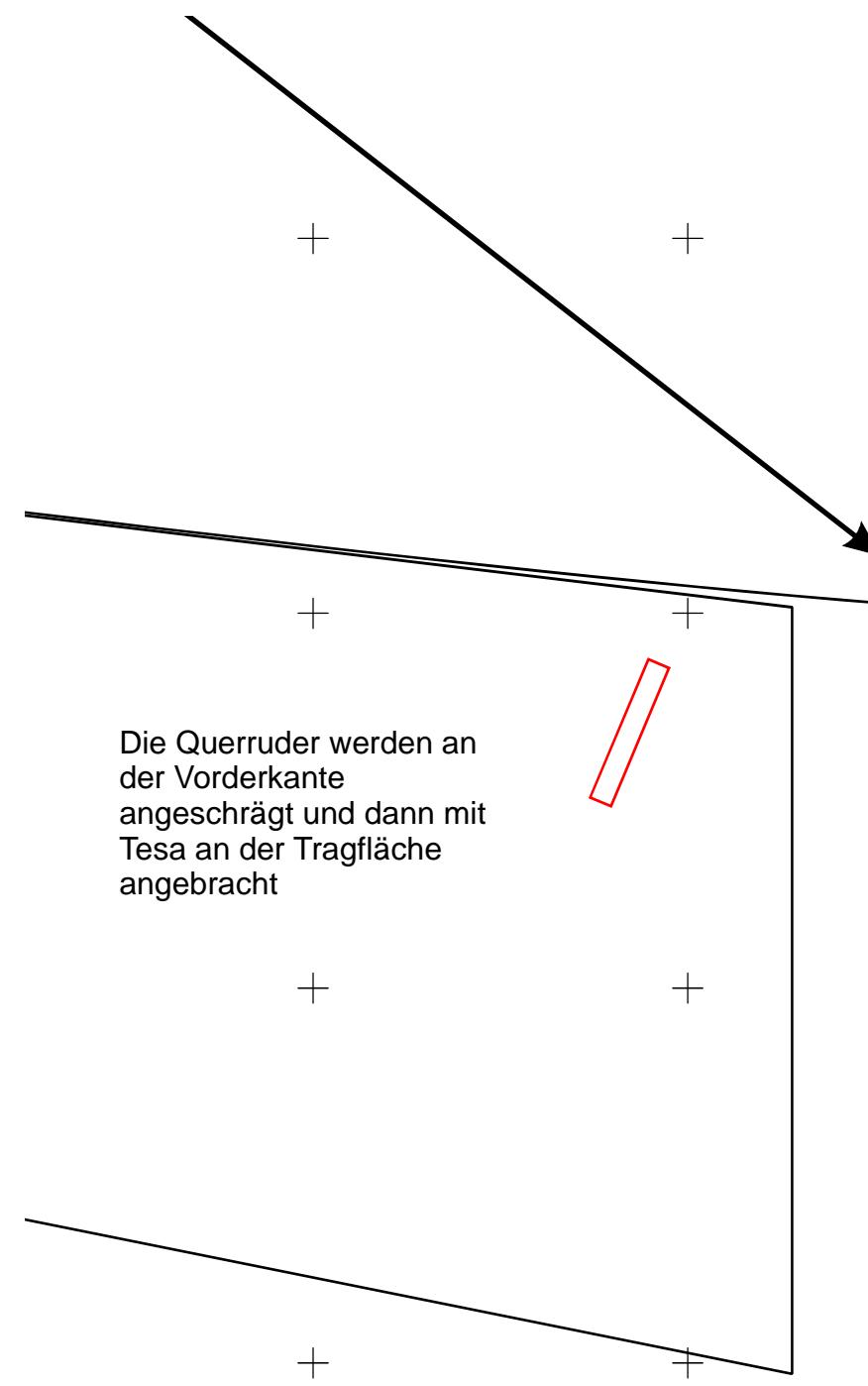
Waagerechter Teil des Rumpfes

Die Servohörner sollten aus 1,5 mm Soerrholz oder dünnen GFK Platten (max 1mm Dicke) hergestellt werden





Querruder links



+

+

An der Vorder- bzw. Rückseite der Tragfläche wird je ein Kohlprofil angeklebt. Dieses wird so gemacht, dass es jeweils von links bis rechts durchgehend ist. Um die Krümmung in der Mitte muss es rumgezogen werden (biegt sich)

+

+

+

Die Querruder werden an der Vorderkante angeschrägt und dann mit Tesa an der Tragfläche angebracht



+

+

+

+

+

+

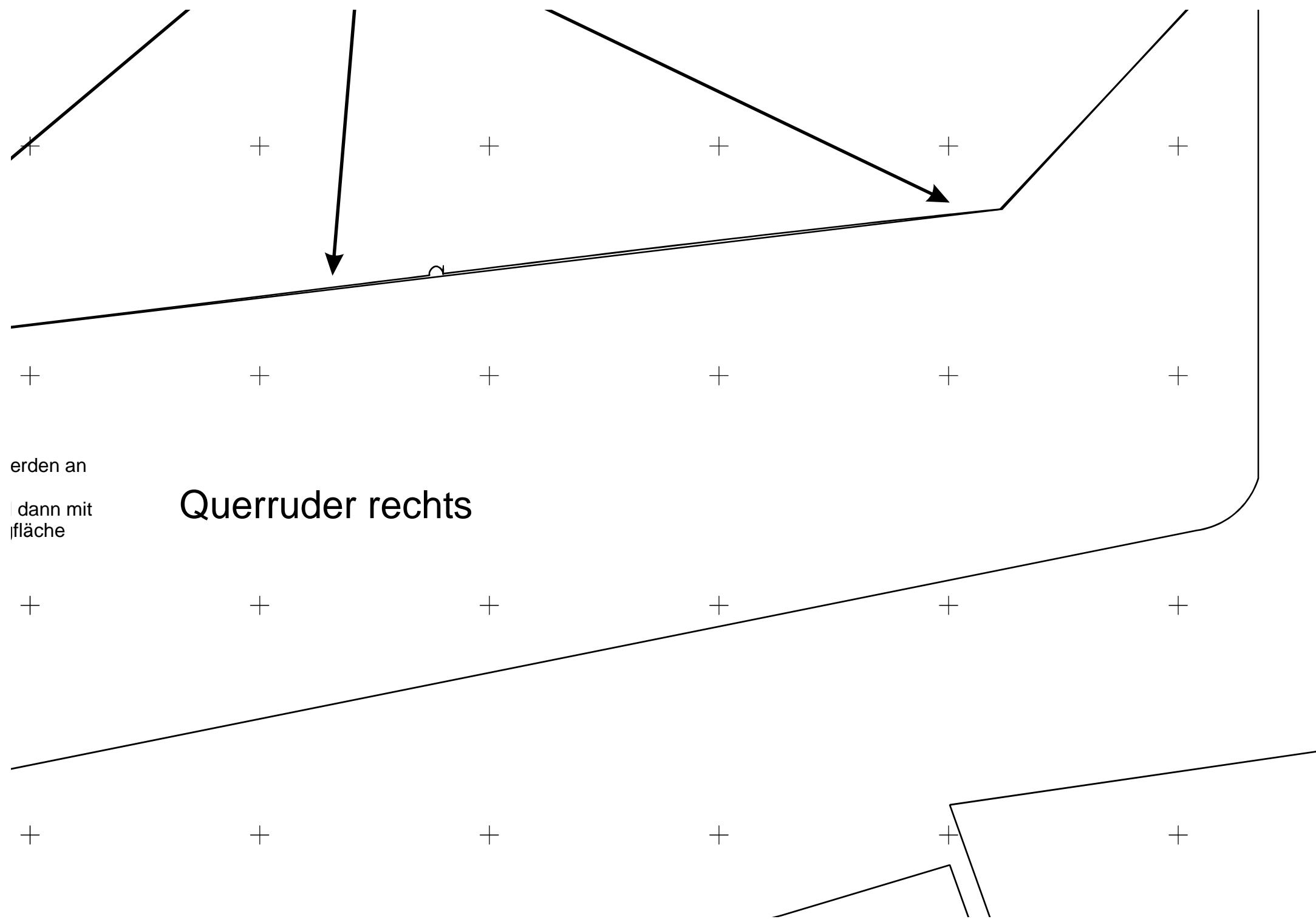
+

+

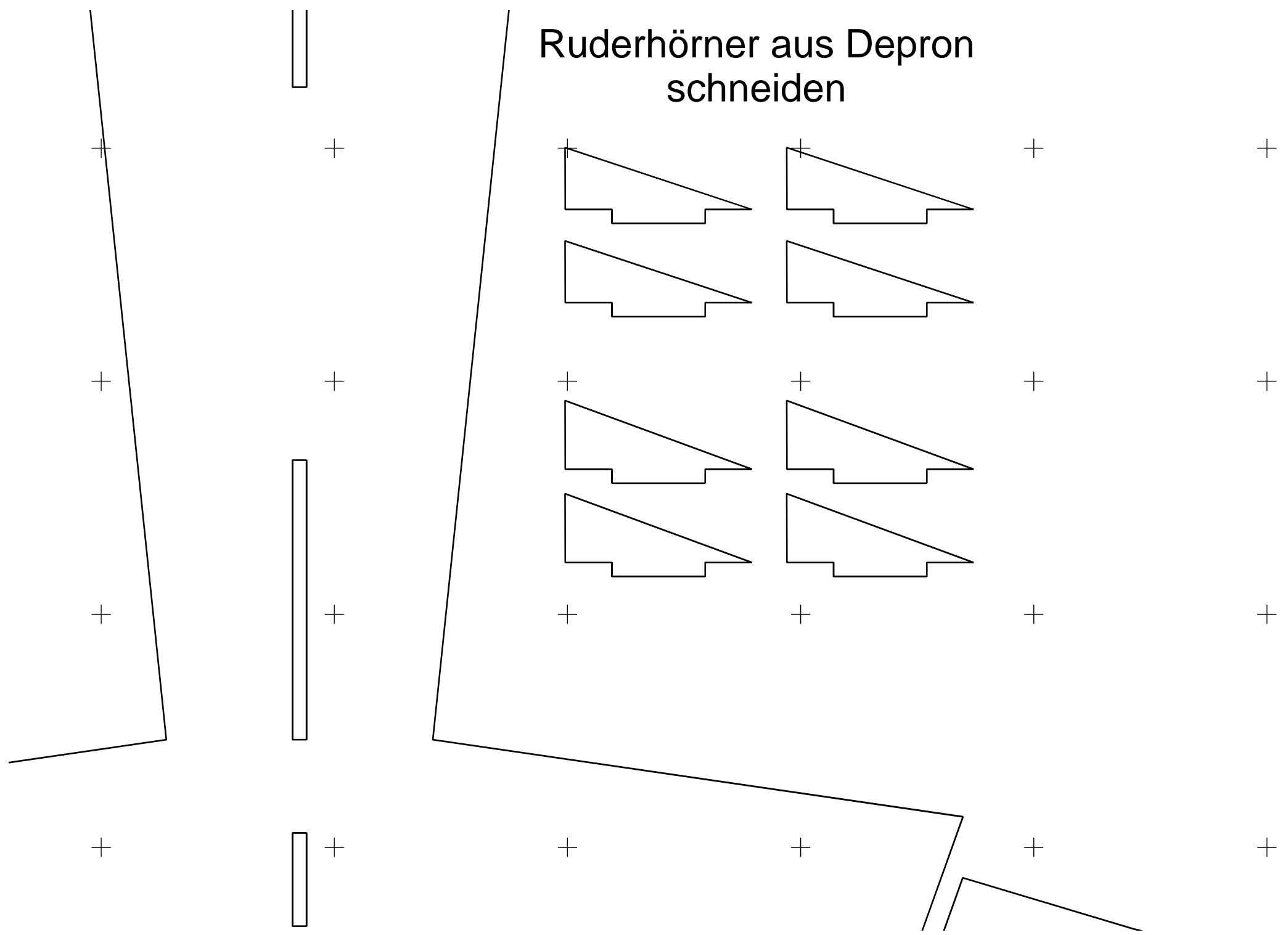
+

+

Die Querruder werden an der Vorderkante angeschrägt und mit Tesa an der Tragfläche angebracht



Ruderhörner aus Depron schneiden



Rumpfvers

+

+

+

+

+

+

Rumpfvers

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

tärkung

+

+

+

+

+

tärkung

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

